

KUNDEN-CHECKLISTE

FÜR DEN AUSTAUSCH DES DIESELPARTIKELFILTERS

WICHTIGE HINWEISE

1. **Beachtung der Reparaturleitfäden:** Unbedingt die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.
2. **Einsatz moderner Diagnosetechnik:** Ein Austausch ohne entsprechende Technik ist nicht machbar.
3. **Gewährleistungsansprüche:** Die Einhaltung der Prüfpunkte ist für eventuelle Garantieansprüche erforderlich.

PRÜFSCHRITTE

1. **Software-Status:** Überprüfen der Motorsteuerungssoftware und ggf. ein Software-Update durchführen.
2. **Fehlerspeicher:** Vor und nach dem Einbau auslesen und dokumentieren.
3. **Überprüfung der Flüssigkeiten:** Motoröl, Kraftstoff und Partikelfilteradditivstand (AdBlue) kontrollieren, insbesondere auf Ölverdünnung achten.
4. **Sensoren und Leitungen:** Alle Druck- und Temperatursensoren sowie Druckleitungen auf Funktion und Dichtigkeit prüfen und ggf. ersetzen.
5. **Weitere Bauteile:** Luftmassenmesser, AGR-Ventil, Lambdasonde, Glühkerzen, Einspritzsystem und Saugrohrklappe überprüfen und ggf. austauschen.
6. **Kühlmitteltemperatur und Thermostat:** Sicherstellen, dass die Temperatur für die Regeneration ausreichend ist, ggf. Fühler ersetzen.
7. **Vorkatalysator:** Bei Ersetzung des DPF nach 140.000km und Vorhandensein eines Vorkatalysators, ist dieser ebenfalls zu ersetzen. In den meisten Fällen kann sonst die benötigte Temperatur für eine Regeneration nicht erreicht werden.
8. **Abgasanlage und Turbolader:** ALLE Rohleitungen Richtung Motor / Turbo, VOR dem DPF auf Dichtigkeit, Rußverschmutzung und Ablagerungen prüfen und reinigen.
9. **Aschegehalt im Steuergerät:** Wert auf "0" zurücksetzen.
10. **Montage des neuen DPF:** Keine Montagepaste verwenden.

DOKUMENTATION

- **Einbaurechnung:** Muss bestätigen, dass alle Punkte der Checkliste geprüft und erledigt wurden.