

KLANTENCHECKLIST

VOOR HET VERVANGEN VAN HET ROEFILTER

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- 01. Naleving van reparatiehandleidingen:** Volg strikt de instructies van de autofabrikant.
- 02. Gebruik van moderne diagnose technologie:** Vervanging zonder de juiste technologie is niet haalbaar.
- 03. Garantieclaims:** Het naleven van de controlepunten is nodig voor eventuele garantieclaims.

INSPECTIESTAPPEN

- 01. Softwarestatus:** Controleer de motorbesturingssoftware en voer indien nodig een software-update uit.
- 02. Foutgeheugen:** Lees en documenteer voor en na de installatie.
- 03. Vloeistoffen controleren:** Motorolie, brandstof en het niveau van het roetfilteradditief (AdBlue) controleren, met speciale aandacht voor olieverdunning.
- 04. Sensoren en leidingen:** Alle druk- en temperatuursensoren en drukleidingen controleren op functionaliteit en dichtheid, en indien nodig vervangen.
- 05. Overige onderdelen:** Controleer en vervang indien nodig de luchtmassameter, EGR-klep, lambda sonde, gloeibougies, injectiesysteem en het inlaatspruitstuk.
- 06. Koelvloeistoftemperatuur en thermostaat:** Zorg ervoor dat de temperatuur voldoende is voor regeneratie, vervang de sensor indien nodig.
- 07. Voor-katalysator:** Bij het vervangen van het DPF na 140.000 km en bij aanwezigheid van een voor-katalysator, moet deze ook worden vervangen. In de meeste gevallen kan anders de benodigde temperatuur voor regeneratie niet worden bereikt.
- 08. Uitlaatsysteem en turbocharger:** Controleer ALLE leidingen richting motor/turbo, VOOR het DPF, op dichtheid, roetvervuiling en afzettingen, en maak ze schoon.
- 09. Asgehalte in de besturingseenheid:** Reset de waarde naar "0".
- 10. Installatie van het nieuwe DPF:** Gebruik geen montagepasta.

DOCUMENTATIE

- Installatiefactuur:** Moet bevestigen dat alle punten op de checklist zijn gecontroleerd en voltooid.