

DER WEBSHOP

Katalysatoren und
Dieselpartikelfilter

Service-Hotline

☎ +49 4533 799000

Mo. – Fr.: 9.00 – 17.00 Uhr

Deutschlandweit zum Ortstarif – Mobilfunkpreise können abweichen.



TOP Qualität



kostenlose Lieferung



Checkliste für den fachgerechten Austausch von Dieselpartikelfiltern

Vorab einige allgemeingültige Hinweise:

- Bevor Sie den alten Filter (DPF) ausbauen und oder den neuen einbauen, sind zwingend alle erforderlichen Hinweise und Anweisungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu beachten und einzuhalten.
- Der Austausch kann ohne das dazugehörige Spezialwerkzeug und den, dem Fahrzeughersteller entsprechenden Vorgaben, nicht ausgeführt werden!
- Ohne die, für das jeweilige Fahrzeug benötigten Lesegeräte und Diagnosetechniken, ist der Austausch NICHT möglich.
- Wenn die nachfolgenden Punkte nicht beachtet und oder behoben werden sollten, kann es sehr schnell zu einem erneuten Ausfall, oder zur Beschädigung des neuen Dieselpartikelfilters kommen.

➔ **Wir weisen darauf hin, das die Punkte lediglich ein Leitfaden und die Voraussetzung für den Erhalt eventueller Ansprüche auf Gewährleistung sind!!!**

Einbauleitfaden und zu prüfende Schritte für den erfolgreichen Tausch des Partikelfilter:

- Motorsteuerung auf den aktuellen Stand der Software hin überprüfen und ggf. ein Update ausführen.
- Die, zu dem Fehlerspeicher verfügbaren Fehlerprotokolle, VOR und NACH dem Tausch auslesen und protokollieren.
- Systemöle, Kraftstoffe und bei aktiven Filtersystem, den Stand evtl. vorhandener Additive (z. B. AdBlue) auf Füllstand prüfen und ggf. auffüllen / tauschen. Wichtig hier ist auch die Prüfung auf evtl. Ölverdünnung.
- Alle Partikelfilter relevanten Teile, wie Sensoren, Fühler, Leitungen, Stecker und Verbindungen sind auf 100 % Durchlass / Durchgang, Funktion und Dichtigkeit zu prüfen ggf. zu reinigen und / oder zu tauschen.
- LMM (Luftmassenmesser), AGR-Ventil, (Abgasrückführungsventil), Lambdasonden, Glühkerzen, Einspritzsystem und Saugrohrklappe eingehend prüfen, reinigen / instandsetzen und oder ggf. tauschen.
- Kühlmitteltemperatur und Thermostat (Ventil) prüfen! Bei einem Fehler in diesem Systemteil kann, Aufgrund von zu geringer Temperatur, kein Regenerationsprozess eingeleitet werden.
- Sollte der nötige Partikelfiltertausch nach einer Laufleistung von ca. 140.000 KM erfolgen und es ist in der AGA (Abgasanlage) ein zusätzlicher Vorkatalysator verbaut, muss dieser VorKat mit getauscht werden damit sichergestellt ist, das die benötigte Mindesttemperatur erreicht und Funktionalität des Systems gewährleistet werden kann.
- Systemkomponenten der Abgasanlage vor dem Dieselpartikelfilter (einschließlich Turbolader) auf Dichtigkeit, Verschmutzung und Beschädigungen, bzw. Ablagerungen überprüfen, reinigen bzw. tauschen.
- Je nach Fahrzeugherstellerrichtlinien den Wert des Aschegehalts / Beladungszustandes vor oder nach dem Tausch auf „0“ NULL zurücksetzen.
- NIEMALS Montagepaste verwenden!!!
- Bei etwaiger Reklamation muss aus der Einbaurechnung hervorgehen, das die o. a. Punkte eingehalten / erledigt wurden.

